



PRZYJĘTYMI MIĘDZY INNYMI SĄ:
 - plany zagospodarowania przestrzennego
 - plany miejscowe
 - projekty techniczne
 - projekty studium wykonalności
 - projekty dokumentacji technicznej

Wzrosty słupki U-12c
 w odległości 1,5-1,8m
 od innych elementów

Wyznaczenie dłuższej krawężni peronu przystankowego jest niemożliwe bez wskazania alternatywnego zjazdu na działkę nr 9

szerszość pasa drogowego ulicy Kasztanowej jest niewystarczająca do wyznaczenia nieopierzonych chodników i ścieżki rowerowych

lokalizacja wiaty seryjnej o wymiarach 1,5x5,7 (do przedstawienia w razie wyznaczenia ścieżki rowerowej)

szerszość pasa drogowego ulicy Kasztanowej jest niewystarczająca do wyznaczenia nieopierzonych chodników i ścieżki rowerowych

szerszość pasa drogowego ulicy Kasztanowej jest niewystarczająca do wyznaczenia nieopierzonych chodników i ścieżki rowerowych

szerszość pasa drogowego ulicy Kasztanowej jest niewystarczająca do wyznaczenia nieopierzonych chodników i ścieżki rowerowych

szerszość pasa drogowego ulicy Kasztanowej jest niewystarczająca do wyznaczenia nieopierzonych chodników i ścieżki rowerowych

szerszość pasa drogowego ulicy Kasztanowej jest niewystarczająca do wyznaczenia nieopierzonych chodników i ścieżki rowerowych

szerszość pasa drogowego ulicy Kasztanowej jest niewystarczająca do wyznaczenia nieopierzonych chodników i ścieżki rowerowych

- LEGENDA PROJEKTU DROGOWEGO**
- docelowa granica pasa drogowego
 - projektowane krawężniki wystające
 - projektowane krawężniki obniżone
 - projektowane oporniki wtopione
 - projektowane obrzeża chodnikowe 8x30 cm
 - projektowane krawężniki peronowe systemowe
 - projektowana jezdnia
 - projektowana nawierzchnia zjazdu
 - projektowane chodniki
 - projektowane wydzielone drogi dla rowerów
 - projektowany chodnik wzmocniony
 - projektowane drogi dla rowerów wzmocnione
 - projektowane progi zwalniające
 - projektowana kostka kamienna
 - projektowany ściek przykrawężnikowy
 - projektowane żółte płytki z wybrzuszeniami
 - projektowane pasy prowadzące
 - projektowane opaski
 - projektowane wyspy rozdzielające
 - zieleniec

- LEGENDA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**
- istniejące oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie przejazdów na czerwono
 - istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
 - elementy do usunięcia
 - istniejące wygradzenia
 - projektowane wygradzenie typu ZOM
 - projektowane słupki U-12c
 - projektowane punktowe elementy odbłaskowe
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie pionowe



Poprawa układu drogowego w Dzielniczy Białołęka, w tym rozbudowa jezdni lokalnej ul. Modlińskiej na odcinku ul. Przasna - ul. Kasztanowa

Rys. 2 Stała organizacja ruchu skala 1:500

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puławska 15a / 8
 tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, fax: 22 641 72 25
 www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

mgr inż. Sebastian Figiowski podpis: *[Signature]*
 mgr inż. Marek Wępcowski
 mgr inż. Wanda Strzyżewska
 Warszawa, październik 2024 str.