



STOWARZYSZENIE
RAZEM DLA
BIAŁOLEKI



SAMORZĄD
KULTURA I EDUKACJA
SPORT I INTEGRACJA
DZIEDZICTWO I HISTORIA
EKOLOGIA I OCHRONA ŚRODOWISKA
WOLONTARIAT I DZIAŁALNOŚĆ CHARYTATYWNA



 /Razemdlabialoleki

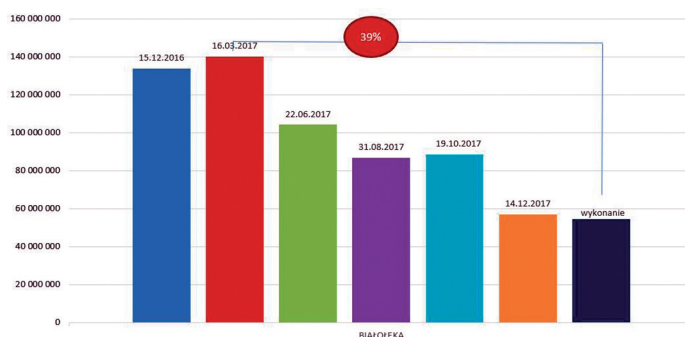
WWW.RAZEMDLABIALOLEKI.WAW.PL

STOWARZYSZENIE@RAZEMDLABIALOLEKI.WAW.PL

Skąd takie opóźnienia?

Budżet inwestycyjny dla dzielnicy Białoleka za 2017 r. został wykonany w 39%. Zamiast 140 mln, Zarząd Dzielnicy zagospodarował tylko kwotę 54 mln PLN.

W efekcie obserwujemy olbrzymie opóźnienia inwestycyjne i brak realizacji zaplanowanych przedsięwzięć. Modernizacja ul. Zdziarskiej według pierwotnych założeń miała rozpocząć się w 2016 r. Zarząd Dzielnicy brak rozpoczęcia robót budowlanych tłumaczył koniecznością uzgodnień z MPWiK i spółką gazową, przez co zakończenie inwestycji planowane jest dopiero na 2019 r. Zaś budowa ul. Projektowanej KL 18 na odcinku od ul. Astrowej do Ostródzkiej została opóźniona ze względu na problemy z pozyskaniem nieruchomości. Natomiast budowa przedłużenia ul. Hemara i ul. Projektowanej z 2KDD w ciągu roku borykała się z trudnościami dotyczącymi pozyskania dokumentacji projektowej. Gros opóźnień obserwujemy również przy realizacji inwestycji oświatowych, gdzie wszystkie zgłaszane przez Klub Radnych Razem dla Białoleki wątpliwości i wnioski spotykały się z zapewnieniami o realizacji prac zgodnie z harmonogramem. Za pół roku wybory samorządowe, ich wizja zmobilizuje zarząd do pracy? Inwestycje zostaną zrealizowane zgodnie z aktualnym planem?



gdzie wszystkie zgłaszane przez Klub Radnych Razem dla Białoleki wątpliwości i wnioski spotykały się z zapewnieniami o realizacji prac zgodnie z harmonogramem. Za pół roku wybory samorządowe, ich wizja zmobilizuje zarząd do pracy? Inwestycje zostaną zrealizowane zgodnie z aktualnym planem?

Danuta Zaleska
Stowarzyszenie Razem dla Białoleki

110-tka czeka na rozbudowę

Jedną z inspiracji opracowania i zaproponowania „Pakietu Oświatowego” dla Dzielnicy Białoleka, była trudna sytuacja lokalowa oraz potrzeba rozbudowy Szkoły Podstawowej nr 110.



Pakiet opracowany przez członków naszego stowarzyszenia proponuje rozbudowę oprócz wspomnianej szkoły nr 110, także takich placówek jak Szkoły Podstawowe nr 344, 366 i 154. Szczegóły pakietu na stronie razemdlabialoleki.waw.pl.

W dniu 6 lutego w Szkole Podstawowej nr 110 z inicjatywy Rady Rodziców przy ogromnym zaangażowaniu Moniki

Szczepańskiej-Dudy oraz Ryszarda Bzinkowskiego odbyło się spotkanie w celu realizacji zapowiadanej od kilku lat rozbudowy oraz zapisów pakietu w części dotyczącej szkoły im. Kazimierza Jeżewskiego przy ul. Bohaterów 41. Brali w nim udział rodzice, urzędnicy białoleckiego ratusza oraz przedstawiciele Stowarzyszenia i Klubu Radnych Razem dla Białoleki. Omawiano zakres i metody dojścia do zainicjowania procesu rozbudowy. Pakiet zakłada w istniejących granicach terenu, na którym znajduje się placówka, rozbudowę o przynajmniej 8 sal lekcyjnych oraz przebudowę świetlicy. Przedyskutowano również wariant minimum, czyli powstanie w fazie początkowej dwóch sal lekcyjnych. Kontynuując te działania 6 marca odbyło się spotkanie reprezentacji szkoły oraz Razem dla Białoleki z Dariuszem Kacprzakiem Burmistrzem Dzielnicy Białoleka. To co jest bardzo istotne rozbudowa szkoły, uzyskała pełne wsparcie Komisji Planu i Budżetu oraz Zarządu Dzielnicy. Mamy nadzieję, że kwestia przyznania środków na pierwszy etap rozbudowy, to kwestia dni, może tygodni, ale nie lat.

Mariola Olszewska
Radna Rady Dzielnicy Białoleka
radna.mariola.olszewska@wp.pl

Pętla autobusowa dla Choszczówki

Przystanek krańcowy dla Choszczówki, który obsługuje linie 176, 133 oraz nową linię 376 zlokalizowany jest na poboczu ulicy Raciborskiej. Oczywiście fakt powstania nowej linii mieszkańcy przyjmują z zadowoleniem. Niestety pojawił się, a raczej bardziej uwidocznił problem niewydolności krańcówki w Choszczówce. W bliskiej okolicy znajdują lokale usługowe, apteka, sklep oraz szkoła podstawowa. Wszystko to powoduje, że ulica Raciborska często jest zastawiana kilkoma autobusami oraz parkującymi autami, co oczywiście wpływa na przejezdność ulicy oraz komfort okolicznych mieszkańców. Należy jak najszybciej wyznaczyć nowe miejsce na pętlę autobusową dla Choszczówki. Optymalnym rozwiązaniem byłaby lokalizacja jej przy przystanku kolejowym PKP Warszawa Choszczówka. Swego czasu odbył się nawet przejazd techniczny od obecnego przystanku krańcowego ulicami: Przytulną, Henrykowską, Zagrodecką, Brzezińską, Kłosową oraz Pivoniową do stacji PKP Choszczówka, który wykazał potrzebę korekty krawężników. Pewną szansą do korekty tras, może być utwardzenie na całym odcinku ulicy Brzezińskiej, które lada moment się rozpocznie. To co ma ogromne znaczenie dla realizacji tego pomysłu, to stanowisko zarówno Urzędu Gminy Jabłonna, jak również Nadleśnictwa. Oczywiście można też pokusić się o znalezienie alternatywnych rozwiązań. Obecnie czekam na odpowiedź, jak do tego problemu odniosą się ZDM oraz ZTM. Bo to, że takie zmiany są potrzebne, jest dla mieszkańców Choszczówki oczywiste.



Mariola Olszewska

Strona przygotowana i sfinansowana przez stowarzyszenie Razem dla Białoleki

Stowarzyszenie Razem dla Białoleki jest grupą ludzi, która nie potrafi biernie przyglądać się na otaczającej rzeczywistości i chce ją zmieniać zgodnie z własną, ambitną, aczkolwiek racjonalną wizją.

Poprzez swoją działalność chcemy wpływać na rozwój, poprawę jakości życia oraz wizerunek naszej dzielnicy. Organizujemy konsultacje z mieszkańcami, wsłuchujemy się w ich problemy oraz staramy się je rozwiązać. Nasi radni na sesjach Rady Dzielnicy przedstawiają projekty stanowisk oraz uchwał, a na co dzień występując w imieniu mieszkańców



składają interpelacje. Interweniuje w tym tematach, z którymi się Państwo do nas zwróciacie. Dążymy do tego, aby Białoleka była bezpiecznym i przyjaznym miejscem do życia i pracy. Dlatego też aktywnie działaliśmy m.in. przeciwko projektowi budowy zlewni na Choszczówce, wycince wzdłuż Kanału Żerańskiego, czy chociażby ostatnio aktywnie wspieramy działania przeciwko zabudowie Portu Żerańskiego. Celem naszych działań jest zapewnienie, aby nasza dzielnica była równomiernie rozwinięta i wielofunkcyjna oraz doskonale skomunikowana z resztą miasta. Dlatego też m.in. zabiegamy o budowę tramwaju na Zieloną Białolekę oraz tramwaju wzdłuż ul. Modlińskiej oraz sprzeciwiamy się postępującej, chaotycznej zabudowie. Wiemy, że nasza dzielnica jest aktywna i kreatywna poprzez swoich mieszkańców. Inicjujemy zatem i wspieramy ich działania chociażby poprzez Budżet Partycypacyjny oraz wspieranie działań organizacji pozarządowych działających na naszym terenie. Organizujemy konferencje naukowe, zbiórki na rzecz potrzebujących, akcje charytatywne, czy wydarzenia plenerowe. Chcemy, aby nasza dzielnica była w centrum uwagi miasta, ale nie poprzez przyzmat nielegalnych wycinek drzew, czy też nieustannych kłopotów komunikacyjnych, braku utwardzonych dróg, czy też zbyt małej liczby placówek oświatowych. Mądrze zarządzana Białoleka zasługuje na inwestycje zapewniające jej prawidłowy i co najważniejsze zrównoważony rozwój. Skoro o budżecie i planach miejscowych Białoleki decyduje Rada Miasta, to my jako mieszkańcy oczekujemy od niej zapewnienia takiego finansowania, aby rozwój infrastruktury oraz niezbędne inwestycje nie musiały wiecznie „gonić” potrzeb, bo z tym obecnie mamy do czynienia. Nasz cel jest prosty. Białoleka – to miejsce, które będziesz chciał wybrać.

Jan Mackiewicz
prezes stowarzyszenia Razem dla Białoleki